

Der LCL Service und warum Sie niemals „CIF / C&F / CFR“ als Lieferbedingung wählen sollten!

Gerade in der Seefracht erleben die Importeure häufig böse Überraschungen. Extrem lange Laufzeiten und versteckte Extrakosten erschweren das Tagesgeschäft.

Vereinbaren Sie nur „FOB“ als die einzig richtige Lieferbedingung!

Nutzen Sie unsere Beratung bevor Sie den Vertrag mit Ihrem Lieferanten abschließen!



Augenwischerei durch gewollte Scheinkalkulation!

Achtung!

Denken Sie daran, bei „CIF / C&F / CFR“ werden Ihnen immer über die Terminalspesen am Bestimmungsort besonders hohe Extrakosten berechnet. Hier kommt dann die „China Import Service Fee“ ins Spiel



Setzen Sie auf den zuverlässigen und fairen Service der Cargo SEAL.

Sichern Sie sich ein Maximum an Beratung und Geschwindigkeit!

Seefracht oder auch die Terminals pesen sind kostenintensive Leistungen, hier kann und sollte niemals gespart werden! Dazu die Fakten:

- „Geiz ist geil“ kann nicht funktionieren, der Reeder Hanjin hat Dumping nicht überlebt!
- Über die „China Import Service Fee“ zahlen Sie die Seefracht – und zwar doppelt!
- Nur beim Transport und im Handling werden für Sie noch die notwendigen Zeitvorteile erzielt!

Beispiele von „China Import Service Fee“

| 10 Krt./186,- kgs/1,048 cbm | 116 Krt./784,- kgs/14,827 cbm | |
|-----------------------------|-------------------------------|------------|
| 263,64 € | Geforderte Summe | 2.183,26 € |
| 125,00 € | Reguläre Kosten | 363,27 € |
| 183,50 € | Letztlich bezahlt | 383,00 € |

Bei „FOB“ Buchung ist Cargo SEAL
Ihr Ansprechpartner für:

- Expressverladung (z.B. ab Hong Kong anstatt Shenzhen)
- Flexibilität ob Seeschiff (36-38T) oder Zug (max 23T)
- Expresshandling im Verladehafen durch spez. Maßnahmen
- Alle regulären Importkosten verbindlich bis frei Haus
- Die auf Ihre Belange abgestimmten Laufzeiten
- Das Routing, wenn besondere Lösungen gefragt sind
- Schnellste Abfertigung im Bestimmungshafen
- Prävention zur Vermeidung von Transportschäden
- Risikominimierung durch Transportversicherung
- Im Schadensfall Regulierung nach europäischen Standards